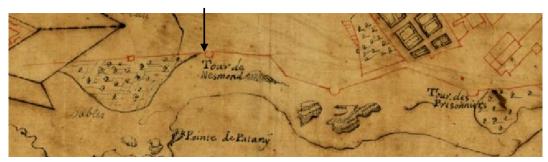
LES REMPARTS DE PORT-LOUIS (56) ET LE MYSTÈRE DE LA CINQUIÈME TOUR

Yves Cocoual

En cherchant des informations sur la tour de Nesmond ou tour Nesmond, la première des tours qui flanquent aujourd'hui les remparts de Port-Louis, nous avons trouvé le plan cidessous (Gallica.fr), daté du 17e siècle ayant appartenu à Roger de Gaignières (1642-1715) et qui montre l'existence d'une tour à l'extrémité sud de l'actuelle grande plage. Une inscription manuscrite indique « Tour de Nesmond ». La tour suivante, un peu plus au sud, ne porte pas de nom, mais on pourrait, par commodité pour cette présentation, l'appeler tour de la Grande Poudrière. Elle précède celle des Prisonniers près de la plage du Lohic ¹. Il y aurait donc eu cinq tours flanquant les murailles de Port-Louis.



Plan 1 - Plan de la ville et citadelle du Port-Louis - Croquis sur calque, plume, encre de Chine et encre rouge

Une dizaine de plans comporte cette « cinquième tour ». En voici quelques-uns :



Citta Forte Blavet et Porto Luigi netta Bretagna / Descritti et dedicati dal P. Cosmografo Coronelli – Vinvente Maria Coronelli (1650-1718) – Cartographe – Date d'édition : 1689



Plan 3

Carte de l'embouchure des rivières de Blavet et du Scorff avec les roches et les bancs de sable qui y sont y compris les dehors du port Loüis jusques aux herrans – Date d'édition : 1697-JB Bourguignon

¹ Tous les plans et cartes présentés ici et sauf indication contraire, sont des extraits de documents téléchargés à partir du site gallica.fr.



Plan 4

Plan de Port-Louis et des environs tel qu'il paraît à basse mer – Denis de La Voye (16...-1708) – Date d'édition: 1680-1700



Plan 5

Le Port-Louis et Lorient Date d'édition: 17...

A partir de 1737, la cinquième tour va disparaître des plans. Elle figure encore dans le document de gauche ci-dessous mais pas dans le plan de droite.



Plan 6

Ville et Citadelle du Port-Louis autrefois Blavet Date d'édition: 1737 Document cartographique manuscrit



Plan 7

Carte générale de l'Orient, le port Louis, l'isle de Grois et leurs Environs avec l'entrée des rivières de Hennebont et celle de Ponsecorf ... - dessinée par le Sr de St. Pierre, Inspecteur Ordre des Batiments du Roy – de Saint-Pierre, (17...,17..., Ingénieur de la Marine du Roi) –

Date d'édition: 1737

Dans tous les documents consultés (plans ou cartes) postérieurs à 1737, le plan de Port-Louis ne comporte que quatre tours, la première en partant de la citadelle, la plus proche de la grande poudrière, est dite « Tour Nesmond ». Deux de nos documents, antérieurs à 1737, daté de 1720 et 1732, ne montrent que quatre tours (page suivante, plan 8, et plan 12 p.8).

Dans son ouvrage « Vie et société au Port-Louis » Henri-François Buffet précise que « par ses lettres patentes du 17 juillet 1618, Louis XIII avait ordonné que le Port-Louis [serait] [retranché, fossoyé, fermé de murailles, bastions et remparts, avec tours³, portaux, pont-levis, barrières et autres fortifications qui [seraient] nécessaires] * ».

Selon cet auteur, p.10, « l'année de l'ouverture des travaux, est donnée par un rapport du XVIIIe siècle, qui indique 1649 » et leur achèvement est indiqué « par un acte des archives des Récollets du 4 avril 1653 qui parle de " *la ville nouvellement close* " ».

Plus loin, p.12, il est dit que la tour Nesmond doit son nom « au marquis de Nesmond, lieutenant-général des armées navales », sans préciser pourquoi ce nom lui a été attribué.

Quelques lignes plus bas, Buffet précise que « la mer qui déferle avec force, certains jours, contre cette partie de l'enceinte, y faisait fréquemment des brèches et les Archives du Génie conservent de nombreux dossiers de rempiètements de la muraille a cet endroit ».

(Pour avoir habité jusqu'en 1960 le petit immeuble près de la tour dite de Nesmond, je peux effectivement témoigner de ce déferlement puisque certains jours de tempête, le pignon de cet immeuble était copieusement arrosé par les embruns qui passaient largement audessus des remparts.)

Il nous reste donc à consulter ces Archives du Génie, et celles du SHD pour essayer de résoudre le mystère de cette cinquième tour. Avis aux bonnes volontés ...

D'autres informations sont apportées par ces plans (3, 5, 6), notamment la présence de « défenses » à l'emplacement de la plage, voire d'une batterie de canons (plan 5) ?



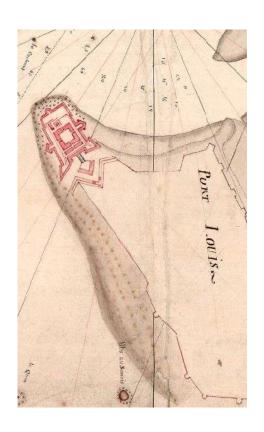




² Buffet, Henri-François, Vie et société au Port-Louis, des origines à Napoléon III, Éditions Bahon-Rault, Rennes, 1972, page 10

³ Contrairement à ce qui a pu être affirmé de façon un peu péremptoire dans la présentation de ce travail lors de la séance du 18 juin 2016 de la SAHPL par l'auteur de ces lignes, aucune des transcriptions des lettres patentes de Louis XIII ne porte la mention « avec cinq tours ». Dont acte ou « pan sur le bec » dirait le satirique volatile...

⁴ Dans l'article publié par H.-F. Buffet dans la Revue des Études Historiques de Janvier-Mars 1937, « La Citadelle et les Remparts de Port-Louis en Bretagne », consultable sur Gallica.fr, le texte qui semble respecté l'orthographe de l'époque indique « rampars, *avecq* tours » et non « *cinq* tours ».



Plan 8

Carte qui contiens le port Louis, l'Orient, lentré de la Rivier ou Toutes les sondes jusque aux Chateaux Trefauen

[1/5000 environ / Signé : J. Henricy]

Auteur : Henricy, J (16...-17...)

Date d'édition: 1720



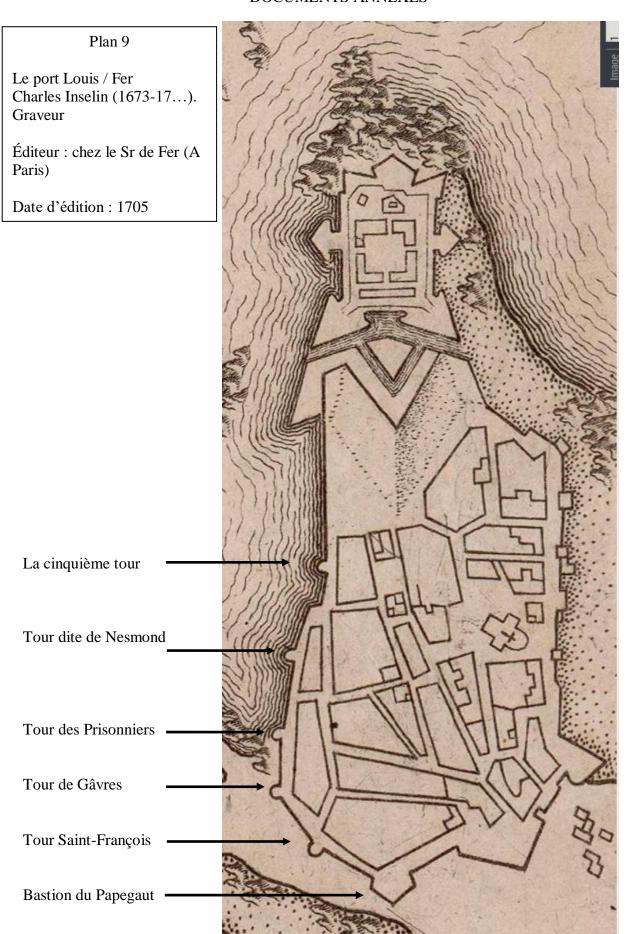
Photo 1 - La muraille et ses tours : de Nesmond, des Prisonniers, de Gâvres. Manque la tour Saint-François - Vue de Gâvres (images Google)



Photo 2 - Les remparts vus de l'actuelle tour Nesmond, jusqu'au casino, la grande plage et tout au bout, la citadelle.

http://portlouis.canalblog.com/archives/2 009/01/08/12008737.html

DOCUMENTS ANNEXES



Plan 10

Plan de la Ville et Citadelle du Port-Louis, autrefois Fort de Blavet, situé à la Côte méridionale de Bretagne

Date d'édition: 1737

Il semble avoir servi de base au plan n°6

Fortifications ou défenses (batterie ?) sur la grande plage

La cinquième tour

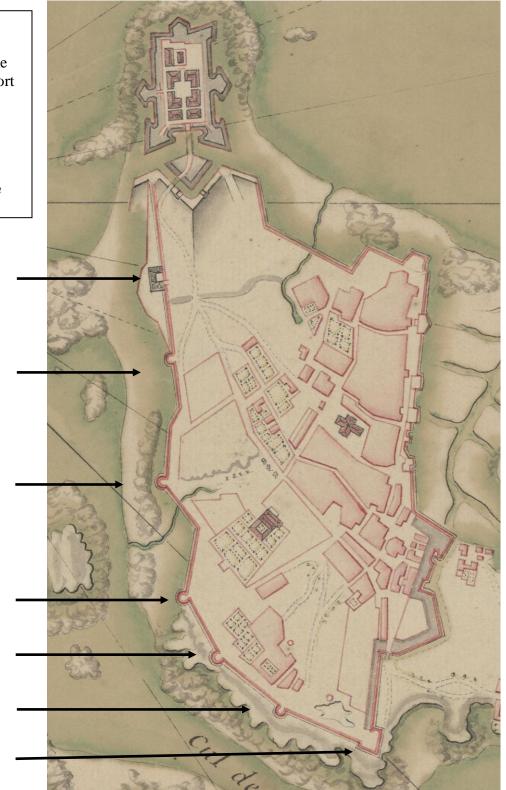
Tour dite de Nesmond

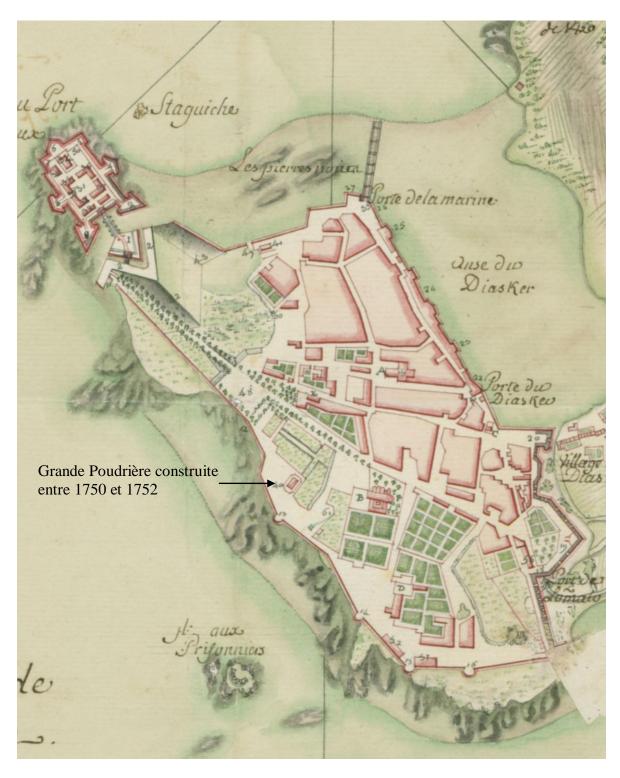
Tour des Prisonniers

Tour de Gâvres

Tour Saint-François

Bastion du Papegaut





Plan 11 – Plan des ville et citadelle du Port-Louis et de ses environs au moins à 500 toises de la fortification – Date d'édition : 1758

La cinquième tour ne figure pas sur ce plan, les « fortifications » de la grande plage ont disparu. Il semble bien d'ailleurs que la grande plage n'en soit pas une à cette date : l'espace devant les remparts côté mer est traité sur le plan comme une surface couverte de végétation identique à celle qui s'étend devant les tours de Gâvres et de Saint-François. Les « défenses » présentes sur le plan 10 ont disparu.



Plan 12 – Port-Louis pour l'année 1732 – Plan fait à Brest le 30 octobre 1731, signé Dumains Extrait de « La Bretagne d'après l'Itinéraire de monsieur Dubuisson-Aubenay » PUR, Rennes, 2006, page 293

Ce plan n° 12 daté de **1731** ne présente que quatre tours

« Le Mystère de la cinquième Tour » reste entier pour le moment.

Comment se fait-il que de 1653 à 1737, soit pendant 84 ans, les plans de Port-Louis que nous avons pu consultés présentent presque tous cette cinquième tour ?

Que s'est-il passé au début du 18e siècle pour que cette tour, si elle a vraiment existé, disparaisse des plans ?

Ces plans sont-ils les copies successives d'un plan de départ erroné ou basé sur des projets ?

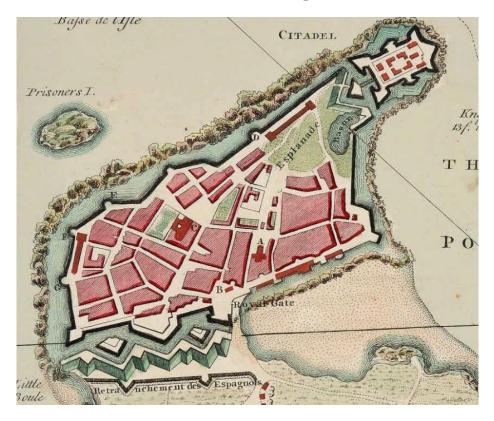
Quelle valeur ont les informations sur les plans « surchargés » d'une écriture manuscrite ?

Autant de questions, primordiales, tout le monde en sera d'accord, auxquelles il va falloir répondre.

Toutes les suggestions, pistes de recherches ou informations sont les bienvenues.



ANNEXES – Documents complémentaires



Plan 13 – Plan of the town, citadel and road of Port-Louis - Jefferys, graveur – sd – AD56 1Fi 32-4

Il manque les légendes concernant les quatre tours désignées par des lettres sur ce plan. La tour entre la D et la E ne porte aucune lettre.

